

Résumé

Les pneumatiques

Parmi les éléments composant le véhicule, les pneumatiques sont de grande importance, car ce sont eux qui sont le lien entre la chaussée et le véhicule.

Choisir quels pneus monter sur sa voiture est équivalent à choisir quelles chaussures porter à chaque saison. Il est par exemple évident que nous allons tous choisir des chaussures avec une bonne semelle à crampons pour sortir dans la neige.

Il existe 4 types de pneus: été, hiver et 4 saisons. Chacun a des performances différentes selon les conditions météorologique (chaussée chaude ou froide, mouillée ou sèche, présence ou non de neige). Il est important de faire le bon choix.

Il est également important que le pneu ne soit pas

- Sous-gonflé: roulement sur des parties non adaptées **! danger / usure / éclatement**
- Sur-gonflé: tone d'adhérence plus faible **! perte d'adhérence / dérapage**
- Trop usé: il est conseillé 4mm au minimum en hiver et 3mm au minimum en été.
La limite légale est fixée à 1.6mm **! perte d'adhérence / éclatement / amende**

Un danger lié aux pneumatiques est l'aquaplaning. Il se produit lorsque le pneu perd l'adhérence avec la chaussée en raison de la présence d'eau en trop grande quantité. Le véhicule n'est pas contrôlable.

! dans ce cas, éviter le tempomat, ne pas accélérer ni freiner et garder les mains sur le volant.